

KODIFIZIERUNG DER AUSTAUSCHVERFAHREN UND EINIGER LAUFMERKMALE DER FAHRZEUGE

ANLAGE I

Kodifizierung der Austauschverfahren und einiger Laufmerkmale der Fahrzeuge	Binnenverkehr	Regime RIV-RIC/PPW						Regime FPW		
		Feste Spurweite		Verschiedene Spurweiten				Feste Spurweite	Verschiedene Spurweiten	
		Achswechsel	1435/1528 durch	Achswechsel (*)	1435/1672 durch	Spurwechsel	1435/1528 durch			
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Verwaltungs- oder Privatgüterwagen	Gemeinschaftsbetrieb Normaler Mietsatz	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	Gemeinschaftsbetrieb Sondermieten	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Normaler Mietsatz	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	30 ¹⁾	31	32	33	34	35	36	37	38
Bleibt offen für Güterwagen										
	Verwaltungs- und Privatreise- zugwagen	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Vorbehalten für Reisezugwagen		60 ²⁾	61 ³⁾	62 ³⁾	63 ³⁾	64 ³⁾	65	66	67	68
Vorbehalten für Lokomotiven										
Vorbehalten für Triebzüge										

* Die Austauschcodes für Güterwagen beziehen sich nur auf Wagen, die den Bestimmungen der Anlage V zum RIV entsprechen.

1) Dienstwagen

2) Reisezugwagen, die nur für die eigenen Zwecke der Verwaltung benutzt und nicht im kommerziellen Dienst eingesetzt werden

3) Fahrzeuge die nicht ständig dem RIC oder PPW-Regime unterliegen; insbesondere TEL-Reisezugwagen.

Bedeutung der Codes in den schraffierten Feldern 56, 65 und 66, in denen die Angaben in den Spalten Kopfzeile keine Anwendung finden :

- 56 Reisezugwagen mit englischer Begrenzungslinie, normale Vergütung

- 65 Nicht RIC-Güterwagen für die Beförderung von PKws in den Auto-Reisezügen

- 66 Reisezugwagen mit englischer Begrenzungslinie, Sonderregime.